

Piernas Artificiales que Parecen de Carne y Hueso

Por Merlin Blais

Tomado de THE SUNDAY OREGONIAN MAGAZINE

Una pierna artificial basada en el principio del hueco de succión, ha sido desarrollada en los Estados Unidos hace tres años para les amputados arriba de la pierna.

Un veterano norteamericano de la Segunda Guerra Mundial, llamado Kenny **Meier**, quien perdió su pierna en Coblenz cuatro días antes de que terminara la guerra en Alemania, juega ahora basketball, volleyball y boliche y también participa en carreras de botes. Hasta que se graduó en 1950 en Oregon State College en Corvallis, Oregón, había jugado en los equipos escolares y en el representativo del pueblo.

Víctor Schricker, otro veterano americano que fue herido por una ametralladora en Okinawa mientras entras intentaba salvar -a un compañero herido, usa ahora una pierna artificial. Hoy se dedica a entrenar caballos y durante el invierno corta madera.

Harold Seely tiene ahora 35 años de edad, vuela en un pequeño aeroplano por diversión y trabaja en un taller de armas. El fuego de artillería en Alsacia-Lorera le cercenó las dos piernas y hoy usa una pierna del nuevo tipo.

Estos están entre los 30 veteranos de Oregón que tienen el modelo de pierna antes mencionado. La Administración de Veteranos de los Estados Unidos comenzó un programa experimental en todo el país con las piernas hace más de dos años, y la mayoría de los veteranos ha tenido el nuevo tipo sólo desde febrero de este año, cuando la Administración comenzó a ofrecerlas como reemplazo para cualquier norteamericano que hubiera perdido una pierna como resultado de su servicio militar.

El hueco de succión, o vacío, aplicado a la fabricación de piernas artificiales es un salto sobre la tradicional pierna de madera de hace pocas décadas. Para los amputados de la Guerra Civil estadounidense de fines del siglo diecinueve, todo se reducía a una elección entre las muletas o esas piernas. También son un notable mejoramiento sobre las piernas atadas al cuerpo y que son usadas por los que perdieron la pierna y parte del muslo.

Esta nueva pierna permite el movimiento en todas direcciones con la cintura, porque elimina los cinchos de los tipos antiguos. Cuelga por una moderada succión creada en el hueco cerrado cada vez que la pierna se mueve.

Hasta ahora, estas piernas han estado siendo aplicadas sólo a los amputados más arriba de la rodilla. Los otros, es decir, las amputaciones por debajo de esa región, retienen el uso de las articulaciones de la rodilla, y pueden seguir la vida activa sus dueños con el tipo común de piernas artificiales.

En Portland y en otras ciudades donde hay clínicas de la Administración de Veteranos, éstas son abiertas cada semana para los veteranos amputados que está en búsqueda de nuevas piernas o necesitan ajustes. Los médicos de la Administración, a la par de los fabricantes de piernas, escuchan al veterano mientras éste habla de su irritación o lugar con problemas que pueden haber aparecido. Lo ven cuidadosamente mientras camina sobre una línea recta y blanca, usando sólo su ropa interior, para notar el menor defecto del movimiento. El fabricante se informa de las alteraciones necesarias. Durante los primeros meses, la tarea se reduce a modificaciones para acomodar los músculos que reviven. La clínica ofrece a continuación terapia física en los casos en que es necesario, para ayudar a ajustar las nuevas piernas y para entrenar a los que las usarán en lo futuro. Hay algunos a los que virtualmente hay que enseñarles a caminar de nuevo.

Estas piernas artificiales san, de madera procedente generalmente de Ohio. Ciertos trozos de madera ayudan a aumentar la fortaleza de las articulaciones en las cuatro secciones.

Estas piernas son más caras que las antiguas, que se suspendían de la pelvis, posiblemente por el trabajo que sigue a los meses previos a su uso y los que le siguen. La Administración de Veteranos encabeza el desarrollo de nuevas piernas en la postguerra, en cooperación con firmas norteamericanas, pero no reclama que se le considere como iniciadora de este nuevo tipo de piernas. Allá por 1863, cierto Dubois D. Parmelee, el Estado de New York, pidió patente para un hueco al vacío como el que ahora se usa. Pero la falta de una válvula de presión falló, y el viento siguió sin usarse por 80 años.

Los alemanes, que sufrieron de una tremenda presencia de soldados inválidos durante la Primera Guerra Mundial, desarrollaron con éxito un nuevo tipo de válvula en 1932, la Administración de Veteranos estudió especialmente los esfuerzos de los alemanes antes de iniciar su programa para probar la pierna al vacío en 500 veteranos. Ahora, cualquier veterano de los Estados Unidos con una amputación de la pierna acaecida durante el servicio militar puede escoger el nuevo tipo de pierna a través de la Administración la próxima vez que quiera hacer un cambio.

Los civiles amputados se encuentran en entera libertad de usar este avance, ya que la Administración de Veteranos no ha puesto la menor objeción a su uso. (USIS)